

Ficha Técnica

(3 AÑOS)
DE GARANTIA
DEFENSA A DEFENSA




COURIER
2012

Exteriores	L	L Plus	XL
Barra de protección para medallón trasero	■	■	■
Bedliner® (protección de plástico para caja de carga)	■	■	■
Cristales con tintado solar	■	■	■
Defensas negras con inserto de plástico color negro	■	■	
Defensas al color de la carrocería con inserto de plástico color negro			■
Defensa trasera con escalón			■
Faros de niebla			■
Moldura en toldo con soportes para sujetar la carga			■
Molduras laterales para puerta en color negro			■
Molduras protectoras para caja con 6 ganchos de sujeción	■	■	■
Parrilla en color negro		■	■
Parrilla al color de la carrocería			■
Ventanilla trasera deslizable			■
Interiores			
Aire acondicionado		■	■
Alfombra	■	■	■
Asientos delanteros tipo cubo reclinables, tapizados en tela base	■	■	
Asientos delanteros tipo cubo reclinables, tapizados en tela premium			■
Consola de piso	■	■	■
Cristales de control eléctrico		■	■
Dirección hidráulica		■	■
Protección de cárter	■	■	■
Radio AM/FM/CD		■	■
Red elástica para almacenar objetos			■
localizada detrás de los asientos			■
Reloj Digital	■	■	■
Tacómetro			■
Vestidura de puerta en vinilo con descansabrazos,	■	■	
bolsa para mapas y manija de puerta integrados			
Vestidura de puerta en vinilo con insertos de tela			
con descansabrazos, bolsa para mapas y manija de puerta integrados			■
Seguridad			
Barra estabilizadora delantera	■	■	■
Cabeceras ajustables	■	■	■
Cinturones de seguridad retráctiles y ajustables	■	■	■
Frenos hidráulicos delanteros de disco / traseros de tambor	■	■	■
Luz de freno montada en la parte superior del medallón	■	■	■
Número de serie grabado en parabrisas, cristales de puerta y medallón trasero	■	■	■
Seguros de puerta con control eléctrico		■	■
Sistema pasivo contra el robo de vehículos SecuriLock® (llaves codificadas y con sensor)	■	■	■
Tren Motriz			
Tipo		14 Zetec Ro Cam	
Desplazamiento (c.c.)		1,600	
Válvulas		8	
Potencia		95 hp @ 5,500 RPM	
Torque		103 lb-pie @ 2,250 RPM	
Calibración		EOBD	
Transmisión			
Manual/5 vel.		Con sobremarcha	
Relación eje trasero		4,06:1	
Suspensión			
Delantera tipo		Independiente tipo MacPherson con horquillas interiores tipo "A", amortiguadores presurizados de gas y de doble acción, resortes helicoidales y barra estabilizadora	
Trasera tipo		Eje rígido con muelles semi-elípticos y progresivos (tipo camión) y amortiguadores telescópicos presurizados de gas únicos en su clase	
Rodada			
	L/L Plus		XL
Llantas		P175 / 70 R14	
Rines	14" x 5.5 de Acero		14" x 5.5 de Aluminio
Frenos			
Delanteros tipo		Disco	
Traseros tipo		Tambor	
Dimensiones			
Altura de caja		46.4 cm.	
Altura total (vacía)		147.7 cm.	
Ancho de caja (total)		144.0 cm.	
Ancho total		179.3 cm.	
Distancia entre ejes		283.0 cm.	
Largo de caja (piso)		181.6 cm.	
Largo total		445.7 cm.	
Volumen de caja		1,213.4 dm³	
Capacidades			
	L	L Plus	XL
Alternador		90 amp	
Batería libre de mantenimiento	36 amp - h		43 amp - h
Capacidad de carga	750 kg.	733 kg.	700 kg.
Peso bruto vehicular (incluye carga)	1,795 kg.	1,795 kg.	1,795 kg.
Peso vehicular	1,045 kg.	1,062 kg.	1,095 kg.
Tanque de combustible		68 L	
Combinación de colores y vestiduras			
	L/L Plus		XL
COLOR INTERIOR			
Gris Grafto	■		■
VESTIDURA			
Tiffany Málaga	■		
Tiffany McAllen			■



ford.mx



Azul Zafiro

Rojo Manzana

Negro

Blanco Oxford

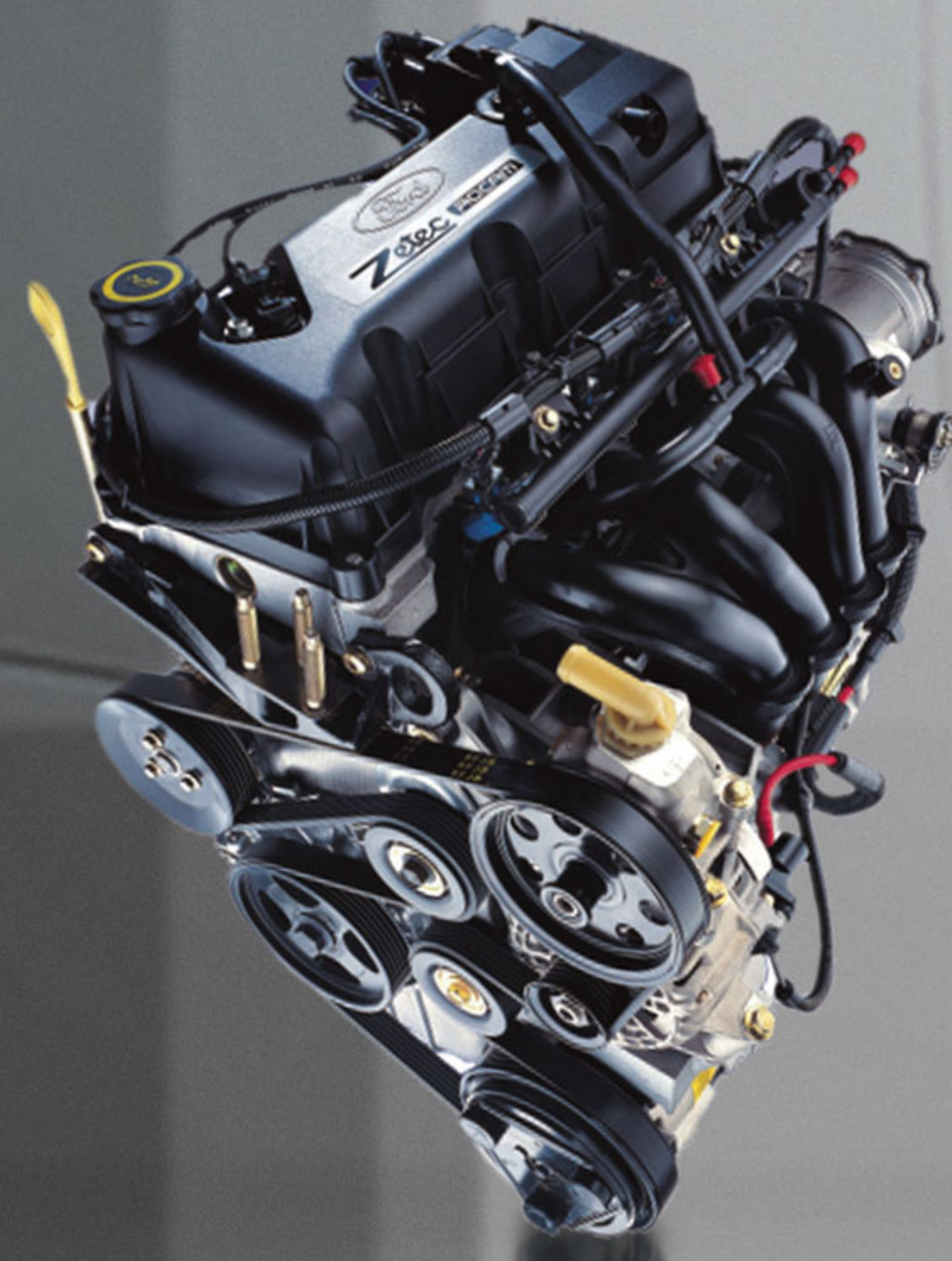
Plata Metálico



Ford Motor Company se reserva el derecho de modificar en sus productos: especificaciones técnicas, opciones de equipamiento, combinaciones de accesorios y colores, en cualquier momento, sin incurrir en responsabilidad alguna. El presente catálogo no incluye información relativa a cambios de producto, incorporación de opciones, requerimientos de ordenamiento o limitaciones de disponibilidad que hayan sucedido posteriormente a la publicación del mismo. Consulte a su Distribuidor Ford más cercano para obtener información actualizada.

Resistencia que da confianza.

La potencia y la gran capacidad de carga de Ford Courier 2012 es respaldada por ingeniería de alto nivel, que la hace más resistente y te permite manejar con mayor estabilidad y seguridad.



- Motor de 1.6 litros Zetec de 4 cilindros
- Potencia de 95 caballos de fuerza
- 103 libras/pie de torque

- Mayor distancia entre ejes que su competencia, lo cual se traduce en mayor estabilidad y resistencia
- 750 kg de carga en la versión L
- 733 kg de carga en versión L Plus
- 700 kg de carga en versión XL

- Suspensión delantera tipo MacPherson, resortes helicoidales y barra estabilizadora, para un mayor confort en la cabina de pasajeros y un excelente agarre en cualquier tipo de camino
- Suspensión trasera conformada por un eje rígido tipo "V" con muelles de hoja y resortes parabólicos con amortiguadores de gas, para una mayor capacidad de carga
- Dirección hidráulica en versiones L Plus y XL para un manejo más suave y un camino más comfortable

Tu carga llega como debe llegar.

Todas las versiones de Ford Courier están equipadas con bedliner® y elementos de seguridad, para proteger tu carga, evitando que se raspe o se mueva. La versión XL tiene también una práctica ventanilla trasera.



Versión L

- Consola completa con palanca de cambio de velocidades moldeada
- Transmisión manual de 5 velocidades con sobremarcha
- Cómodos asientos tipo cubo tapizados en tela
- Reloj digital
- Vestidura de puerta en vinilo en descansabrazos integrado

El placer de trabajar.

Sorpréndete con el práctico interior de Ford Courier 2012, diseñado para darte la mayor comodidad. Sus confortables asientos ergonómicos, y su funcional equipamiento, harán más placentero todo tu recorrido.



Versión L Plus

- Radio: AM/FM y CD (También en versión XL)
- Dirección hidráulica (También en versión XL)
- Aire acondicionado (También en versión XL)

Versión XL

- Faros de niebla
- Defensa y parrilla al color de la carrocería
- Vidrios y seguros eléctricos
- Ventanilla trasera deslizable con barras protectoras
- Molduras en el toldo con soportes
- Seguros de puerta con control eléctrico

Ningún reto le quedará grande.

Ford Courier 2012 es un práctico vehículo de carga, que tiene la resistencia de un camión más grande, pero con una excelente maniobrabilidad y desempeño. Además, por su capacidad, sus bajos consumos de combustible y costos económicos de mantenimiento, tiene una excelente reputación en el mercado mexicano.

